Yazar: Þebnem AYDÝNÇ

Motorunu yýkatmaya vermiyor

Motorumu ben yýkarsam su kaçmamasý ya da çizilmemesi için neler yapmam lazým, ya da sorunsuz bir þekilde baþtan aþaðý dert etmeden olduðu gibi yýkayabilir miyim?

Yýkatmam, yýkarým diyorsanýz dikkat etmeniz gereken husularý uygulayýn ;

• Ýlk yapmanýz gereken motorunuzu yeni park ettiyseniz bir süre bekleyin, motorunuz ve egzosunuz soðusun ve bundan emin olun.
• Önüne gelen temizlik maddesi kullansam nolur sanki diyorsanýz hemen bu iþten vazgeçin. Ev temizliðinde kullandýðýnýz, deterjanlar, temizleme maddeleri, amonyak içeren ürünleri sakýn kullanmayýn
• Kimyasal maddeler, solvent bazlý ürünler kullanmaktan kaçýnýn.
• Sert temizlik maddeleri, tel fýrçalar, motorunuzu çizmeye müsait aletler hatta buna müsait sert bez parçalarýný bile kullanmaktan kaçýnýn.
• Motorunuzun cam vb. gibi hassas parçalarýný, kaplamalarý, deposuna, plastik parçalarýna özen gösterin. Çünkü bunlar en kolay çizilebilecek özellikte olan kýsým ve parçalardýr. Sývý maddeler, benzin, gaz yaðý vb. gibi maddeler de boyalý olan parçalarýnýza zarar verip dýþ yüzeylerin zarar görmesini saðlayabilir. Eðer oldu da kullanýrsanýz hemen yýkayýp temizlemelisiniz ki önceden önleminizi almýþ olun.
• Asla basýnçlý yýkama yapmayýn. Basýnçlý su elektrik kapsamlarýnýn içinde barýnýr ve motorunuza zarar verebilir. Karbüratör, egzos ve benzin deposunun içine su kaçmamasýna özen gösterin. Bu alanlarýn hassas olduðunu unutmayýn.

Tamam bunlarý anladým da yýkama aþamasýnda yapmam gerekenler nelerdir?

• Motorunuzun ve egzosunuzun soðuduðundan artýk eminsiniz.
• Motorunuzu öncelikle tazziksiz suyla yýkayýn ki þöyle bir tozu gitsin.
• Hipermarketlerde ya da motosiklet malzemeleri satan

 Tüm Haklari Saklidir. © 2009 Endurocu.Com

yerlerde kolaylýkla bulabileceðiniz deterjanlarý kullanmayý tercih edin. Bunlar araçlar için üretilmiþ özel deterjanlardýr.
• Yine hipermarket ya da motosiklet malzemeleri satan yerlerden alabileceðiniz araçlar için kullaným adýna üretilmiþ sünger ya da bezlerden edinin.
• Almýþ olduðunuz deterjaný bir kova su içerisinde belli bir miktar koyarak karýþtýrýn.
• Motosikletinizde herhangi bir yað ya da bu tarz mir madde bulaþmýþ ve bunu çýkartmanýz gerekiyorsa da gres yað giderici kullanýn.
• Artýk motorunuzu yýkamaya ve temizlemeye hazýrsýnýz. Yine yýkama ve silmeden sonra tazziksiz su ile iyice, temizlendiðine emin olana kadar yýkayýn ki üzerinde herhangi bir deterjan ya da bir madde kalmasýn.
• Þimdi en son iþ motosikletinizi kurulamaya geldi. Bunun için olabildiðince bulduðunuz ya da alabileceðiniz en yumuþak ve çizmeyeceðini bildiðiniz bir kumaþ ya da bez kullanýn.
• Mümkün olduðunca en hasarsýz ve çizmeden silme yapmaya özen gösterin.
• Boyalý, plastik ya da metal parça ve dýþ yüzeyleri cilalamakla devam edin ve bakýmýný yapýn.
• Edinebiliyorsanýz motorunuzun lastik, teker kenarlarý, deri kýsýmlarý için de bunlarý koruyucu madde ve malzemeler ile temizlemesini ve de bakýmýný yapmaya özen gösterin ki ömürleri uzun olsun.

Þimdi tamam mý?

Binin üstüne tertemiz, rüzgarý her yerinizde hissederek tam gaz yol yapmaya ..!

Tekerleriniz çamur olduðunda her daim yýkamanýz ve yýkatmanýz zevkiyle yaþamanýz dileðimizle,

Rüzgarýnýz hayatýnýzdan eksik olmasýn.

Bu köþe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

http://www.endurocu.com

Bu köþe yazýsý için adres:

 Tüm Haklari Saklidir. © 2009 Endurocu.Com

http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=41