Yazar: Gökþin Yaþar KIVANÇ

Tekerleðin icadý ve motosiklet teknolojisindeki süreç

Uzun bir aradan sonra tekrar merhaba demek istiyorum. Mevzuu iki teker malum; Tekerleði ilk kim buldu hiç düþündünüz mü? Maalesef kesin bilinmiyor ama þöyle bir düþünürsek hemen elimizin altýndaki mouse'da bile olmasý hayatýmýzý deðiþtiren icatlar arasýnda yer alabilir mi sorusunu getirdi birden aklýma. Bir rivayete göre tekerleðin icadýndan önce aðýr cisimler kaydýrýlýyormuþ. Bir gün zeki bir maðara adamý, kaydýrýlan bu aðýr cisimlerin altýna tomruklarý koyarak daha rahat hareket ettiðini görmüþ ve tekerlek için ilk adým atýlmýþ. Sürtünmenin fark edilmesi ve tomruðun yontularak aks haline dönüþtürülmesi gibi çýlgýnca þeyler... Ýnsan düþündükçe aklý almýyor...

Günümüze dönüyoruz ve motosiklet teknolojisindeki geliþim sürecine bakýyoruz. Son yýllarda motosiklete olan talep arttýkça sektörün nasýl geliþtiðini ve nasýl deðiþtiðini görmek mümkün. Ama bu konuya geçmeden önce teknolojinin mihenk taþý sayýlabilecek motorlara deðinmek istiyorum. Daha basit ve düþük maliyetli içten yanmalý iki zamanlý motorlarý kullandýk ve halen kullanýyoruz. Bana göre bu motorlarýn en büyük handikapý, yakýt karýþýmýnýn bir kýsmýný yanmadan egsoz gazý ile dýþarý attýðý için çevre ve yakýt ekonomisi konularýnda baþarýlý olamadý. Ýki strokta çalýþtýðý için pistonun her yukarý çýkýþýnda yanma olur ve aþýrý ýsýnma meydana gelir. O yüzden hepinizin bildiði gibi bu motorlarýn 4 zamanlý motorlara göre ömrü de kýsa olur. 4 zamanlý motorlar ise, isminden de anlaþýlacaðý gibi pistonun bir çevriminin 4 aþamada tamamlandýðý motor tipleridir. Bunlar da iki zamanlý motorlar gibi (internal combustion engines) içten yanmalý motorlar sýnýfýnda yer alýrlar. Hava soðutmalý, su soðutmalý, tek silindirli, çok silindirli, benzinli motoru, dizel motoru derken hidrojenli motorlarý da gördük... Adýný 3-4 sene önce duymuþtum bu meretin. Kirli atýklar üretmeyen teknoloji harikasý "yakýt hücreli" motosikletler Emissions Neutral Vehicle (ENV) olarak tanýnan maksimum 80km/h hýzlý ve minimum 160 km menzilli motosikletin yakýt hücresi yeniden þarj edilmeyi gerektirmeden, yoluna dört saat boyunca aralýksýz devam edebiliyorlar. Tasarýmcýlara göre, motosikletin su buharý bileþimindeki atýðý içilebilecek kadar da temizmiþ (Siz yine de denemeyin ne olur ne olmaz). Fakat bu 'teknoloji harikasý'nýn da bir kusuru var. En önemli handikapý, sessizliðinin trafikte tehlike doðurabileceðine yönelik kaygýlar ve bu kaygýlar nedeniyle yapay bir gürültü ünitesi ile

 Tüm Haklari Saklidir. © 2009 Endurocu.Com

donatýlmýþ olmasý. Bu fazlasýyla sessiz motosikletin trafiktekileri uyarma konusunda yetersiz kalacaðýna yönelik endiþeler giderek artýyor. Yapay bir 'tor tor' sesini düþünebiliyor musunuz? Daha neler göreceðiz durun bakalým...

Hazýr laf teknolojiden açýlmýþken “Art of Engineering” Mühendislik Sanatý dedikleri yeni bir olgudan bahsetmeden geçmek haksýzlýk olur. (Genesis in Electronic engineering aimed at New, Innovative Control technology based on Human sensibilities). Açýlýmý aynen þöyle: Ýnsan algýlamasýný baz alan, yeni, yaratýcý kontrol teknolojisi hedefli elektronik mühendisliðinin doðuþu dedikleri þey. Kýsacasý G.E.N.I.C.H. teknolojisi. Bu yeni teknoloji, performansý arttýrýrken ayný zamanda kullanýlabilirlilik kabiliyetini de geliþtirmeyi baþaran bir elektronik kontrol teknolojisi uygulama felsefesiymiþ. Bu sofistike konsept Yamaha'nýn araþtýrma, geliþtirme çalýþmalarýnýn temel taþý ve YZF R6'yý 600 supersport sýnýfýnýn lideri yapan Yamaha'nýn YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) çip kontrollü gaz kolu buluþu G.E.N.I.C.H. felsefesinin ürünü olarak karþýmýza çýkýyor.

Japon mühendislerin daha fazla güç ve daha kolay kontrol dedikleri þey; 12.500 devirde 180 beygir, yeni, beþinci jenerasyon R1 hiç þüphesiz þimdiye kadar üretilmiþ en etkileyici ve en güçlü 'R' serisi motosiklet olmanýn avantajlarýný yaþýyor. Sizi bilmem ama bu güç beni korkutuyor. O yüzden racing makineler hiç ilgimi çekmedi ve hiç sevemedim. Atletik ve agresiv stili bana hitap etmiyor. Ben adrenalini Enduro'mun üzerinde 'torkunu hissederek ve özgürce' doðada yaþamak istiyorum. Yazýn rengarenk kýr çiçeklerine merhaba, kýþýn insan ayaðý deðmemiþ bembeyaz kar'ýn tadýna bakmak istiyorum. Ve iki taþýn arasýnda közde piþen sucuk-ekmek ile açlýðýmý bastýrmak...

Anlatmakla olmaz, yaþamak lazým.

Bu köþe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

https://www.endurocu.com

Bu köþe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=45