

Yazar: Þebnem AYDÝNÇ

Türkiye’de bayan motosiklet sürücüsü olmak

Türkiye’de kadýn olmak o kadar zor ki, bu zorluđun içinde savapýrken bir de bayan motorcu olmaya çalıpmak…! Allah kolaylık versin diyenleri, yok ben almayayým , walla ipiniz zor ve ben yapamazdým diyenleri þimdiden duyabiliyorum. Çok zor hayatta bir bayan olarak savapmak, ayakta durmak, hele ip motosiklet camiasýnda bayan sürücü olmaya karar vermeye gelince de o daha da zor. Motora bineceksin, kendini kabul ettireceksin, arkandan söylenecekleri duymamazlıktan geleceksin, baskýcý çevreniz ile bođupurken o apký ; zevk ve þevk ile yapamaya çalıpacaksýn, hele bir de klasik Türk toplumdaki hala örümcek bađlamýp düpüncelerle yapayan insanlara kendini kabul ettirmek ile uđrapýp uđrapmamak boyutunu ve bu boyutun da sana neler vereceđini kendinle tartýpacaksan, gerçekten zor ama bir o kadar da bu apka, bu motosiklet sevdasýna deđer.

Bayan sürücüler yýlmayýn derim, yolunuz dođru, yýlmak siz motor sevdalılarına yakýpmaz, daha yolun çok babýndayýz ve bu apký býrakmaya niyetimiz yok. Hala bana ađlamalar sýzlamalar geliyor; kocam, sevgilim, epim dostum diyor ki ; ne ipin var motor kullanacaksýn, bu iki teker þeytan icadýný da nerden çýkardýn dedikleri için bu apka yenilen bayanlar. Ha bir de ipin þu boyutu var, bayan sürücüler rahat olur, serseri olur, ruhu özgürdür ve bir o kadar da asidir. Hele bir bayan motorcu ile evliliđi düpünüyorsan aman sakýn yanapma derim. Al ipte buradan yak, 2007 yýlýndayýz hala daha 1990’larda takýlý kalmýpýz. Yaw millet aya çoktan çýktý, döndü þimdi de NATO kuvvetleri, Afganistan'ýn güneyinde genip çaplý bir operasyon baplattý. Siz hala daha otursun evinde , kadýn olsun, býraksýn bu ipleri diyorsunuz.

Halbuki motosikletin de bir felsefesi, bir yapam tarzý ve kalitesi var. Bu yapam tarzýnýn içinde de bayanların olmasý, yapama dair hayat felsefelerini koklamak istemeleri ve bunu yapamaları çok mu asice? Çok mu basit , boþ ve erkekçe? Gelin bayanlar siz bu kafanýzý karýptýran lafları eden çevrenizden kurtulun ya da þunu anlatýn ; Motosikleti içimde bir yerlerde hissetmek ve o sevdamýn ne kadar deđerli olduđunun her gün farkýna varmak adýna motosiklet kullanýyorum ya da kullanmak istiyorum diyin. Bundan daha yüce bir þey olamaz sanýrým. Çevremizde her gün olan ve biten olayların, sorunların, sýkýntýlarının içinde yaparken, motosikleti yapamanýn günlük

yapamýmızda ve hayatýmızda ne kadar etkili olduđunu kavramak için bunu yapýn. Bugün yarýn nasýl ve ne yapayacađýmız belli mi? O zaman neden yapmak istediklerimizi erteleyelim? Neden hala daha koca insanlar olmuþuz hesap verelim, hayatýmýza motosikleti sokmak için neden yaplanmayý bekleyelim?

Baþkalarý adýna karar veren ve buna boyun eđen bizler olmayalım, saygý sýnýrlarý yok olmuþ bir toplum içinde, herkesin karpýsýndan beklediđi temel sevgi ve saygý prensiplerini uygulayarak bile elde edeceklerimizi düþünüþ, yapam kalitemizi ne kadar yükseltebileceđimizi ve bu yükselti içindeki hazzýn da rutin yapantýmız içinde bize ne kadar haz vereceđini bir kez daha oturup düþünün. Saygý gösterin, saygý talep edin. Saygý göstermeyene de haddini bildirin. Çünkü bu yapama bir kez gelmiþsiniz ve sizden daha önemli hiç bir þey olamaz. O zaman bayanlarýmız ne duruyorsunuz, haydi 2 tekerlerimizi döndürmeye…!

Bayanlar gelin bu ipi herkese tepvik edelim, gelin diđer bayanlarýmızý da harekete geçirelim. Gelin motosikleti kullanalım, kullanmaktan da asla bir ömür boyu vazgeçmeyelim. Dostumuzu, ailemizi, çocuklarýmızý tepvik edelim. Onlarý bilinçlendirip, motosiklet felsefesini aþýlayýp, onlara sorumluluk verelim ve onlara bu aþký aþýlayalım. Anlamayana anlatalım, anlamak istemeyene de anlatýyormuþ gibi yapalım ama vazgeçmeyelim.

Motosiklet þeytan icadý ve bayanlarýn dokunmamasý gereken bir alet olarak kafanýza sokulmaya çalıþýlsa da , aslýnda onun sizin içinizde var olan, size ait , SYZ OLAN bir yapam felsefesi olduđunu unutmayýn.

Herkese, tüm bayanlarýmýza keyifli sürüpler.

Bu köþe yazýsýnýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köþe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=24