

Yazar: Gökhan ÇERVATOĐLU

## **Bu trafikte motor otodan iyi!**

### **Özellikle Harem arabalı vapurundayken!**

Hangisi daha konforlu bir yapantı tarzı? Motor-otodan-iyi lakabını neden bu denli uzun seçtiğimi soruyorlar bazı dostlar bana. Nedeni belli&#8230; Trafik yoğunluğu. Ama otomobilimin yeri ayrı&#8230; Onun misyonu hafta sonları ailemi gezdirmek&#8230;

Bazı radyo kanallarındaki reklamları lüks otomobiller ya da, trafik stresini unutmak için kendilerini çare olarak empoze ediyorlar. Gerçek bu ki, bir örnekte olduğu gibi evimize 120 dakika yerine 45 dakikada ulaşmak daha konforlu! Yani tek babına ulaşımında motor-otodan-iyi... Kimimiz, akşamları yalnızca bu trafik stresinden kurtulabilmek adına ipten çıkıpını erteleyip trafiğin rahatlamasını bekliyor ve evin huzur dolu ortamında akşam keyfi yapmak yerine pinekleme zorunda kalıyor. Ya da kimimiz, toplu ulaşım konserveleriyle (!) önce Bođaz&#8217;a inip, sonar deniz taşıtlarıyla karlı yakaya geçip, yeniden giriveriyorlar dolmuş kuyruklarına. Gene basıyor hafakanlar&#8230; Akıp gidiyor uçup giden zaman beyhude&#8230;

Pik saatlerde, örneğin Sirkeci&#8217;deki ipyerinizden, Selimiye&#8217;deki evinize dönmeyi düpünüyorsanız, motosikletinizle kuyruk bekleme dezavantajı olmadan, motosikletlere tanınan serbesti sayesinde arabalı vapura biniyor, Harem&#8217;e 20 dakikada ulaşım, karaya çıkar çıkmaz, gene üstün manevra avantajını sayesinde mucizevi sürede evinize ulaşabilirsiniz. Yedi tepeli behirde bir de bu yolu İstanbul Bođaz Köprüsünden, lüks otobüslerde ve x radyo kanalı epliğinde 120 dakikada katetmeyi göz önüne getirin. Sizce hangisi daha konforlu?

Alıp ta bir iki teker, hatta köprü yerine deniz yolunu tercih etmek var; eğer iki yaka arasında gidip gelmekte isek&#8230; Yorgun geçen bir günün sonunda Anadolu yakasındaki evimize dönerken **Harem arabalı vapurunda deniz kokulu rüzgar epliğinde çay yudumlamak yok mu?** Hele hele, taze demlenmiş ise ve dahi yanında akşam simidi epliğinde belki de yanıtımdaki bir martıyla paylaşarak bir parçasını&#8230; Eve varıp öncesinde dinlenmiş olurken de son

zamanlarda sayýлары gittikçe artan motosikletlilerle yapýlan dost sohbetleri de cabasý.

Geliþmiþ ÷lkelerde bireylerin ulaþým alternatifleri arasýnda yalnızca otomobilin veya baþka bir aracýn deðil, motosikletin de, hatta yerine göre bisikletin de yeri var. Bazý insanlar þehirlerinde gerek park alanларыnda, gerekse trafikte yer iþgal etmiyorlar. Çünkü birçoðu iþlerine ya motosikletle ya da bisikletle gidip geliyorlar. Üstelik diðer ulaþým araçlarına göre %50, hatta %70 oranýnda parasal tasarruf saðlayabilmek, hem kendi servetlerine hem de ulusal servete katkıda bulunuyorlar.

Motosikletin gerek trafiðe, gerek se ÷lke ekonomisine ne denli katkılar saðlayabileceðini, motorun neden çoðu yerde otodan daha iyi olduðunu ve tabii ki motosikletten nasýl keyif alýnacaðýný ve konfora ulaþýlabileceðini bu köpede sizlere aktarmaya çalıþacaðým.

Birinci aþamada, arabalı vapurlarla ilgili bazı minik püflere deðinmek isterim. Bildiðiniz gibi vapurda sýra beklemek olmadýðý gibi, köprülerdeki uygulamanýn tersine, motosikleti ayrı kefeye alan ve iki milyon lira ücret alan bir kurum bu. Turnikelerin yanýndan biletinizi alýp araç çýkýþ kapýsýna yöneldiðinizde size kapýyı bile açýp içeri almakta tereddüt bile etmiyorlar. Ancak görevliler bazen yan cepler veya araç araları yerine genellikle sizi en ön sýraya yönlendiriyorlar ki ben bu konulanmayý doðrusu hiç tercih etmiyorum. Üstelik çoðu görevli sizi oraya parkettirmek konusunda ýsrarcý oluyorlar. Özellikle dalga olmasa bile kapaðın arasýndan þýçrayan sular sizi ve motorunuzu paslanmaya neden olan deniz suyuyla ýslatýyorlar. Bunun haricinde yanþma esnasýnda yayalar sürüler halinde her tarafnýzý kaplıyor ve aynalarýnzý ve/veya sizi istemedenden de olsa dirsekliyorlar, hatta bazı objeler motoru çizebiliyor.

Ben bu durumdan kendimi kurtarmak için önce araçların ön bölgeyi tamamýyla doldurmalarını bekliyor, ve ondan sonra seri bir þekilde vapurun içine girip, eðer bir takım üçgen þeklinde park cepleri oluþturulmuþsa aralara park ediyorum. Ýçeriye girip kendinizi göstermeyeceksiniz ama yoksa ön tarafa almak için ýsrarcý oluyorlar. En çok tercih ettiðim yer ise sizi yaðmur esnasýnda koruyan, kapalı alanda oluþan geniþ koridor. Yaðmura deðinmiþken özellikle normalde de kaygan olan vapur zemininde özellikle yaðmurda pür dikkat olmanýzý öneriyorum. Kısa mesafeli bu hatta baðlamak gerekirse de devrilme riskine karpý motorunuzu daima yan sehpa ve viteste býrakmanýzý ve dalgalý denizde motorun yanýndan ayrılmamanýzý salık veririm.

Vapurda akþam sefasýna sizleri de bekleriz dostlar!

Samimi selamlarımla!

Bu köpe yazısınyn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazısın için adres:

[https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=view\\_article&artid=2](https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=2)