

Yazar: Famarz AZAR

## **Kıp mevsimi ve bizim motosikletler**

Kıpın motosikletler ikiye ayrılır, birinci kısım çalışpanlar; ikinci kısım ise çalışmayanlar. Her ikisinin de çeşitli kıp bakımlarına ihtiyaçları var!

- Çalışpan motosikletler, yani sahipleri onları kıp/yaz unutmayıp, sürekli kullanırlar.
- Çalışmayanlar, yani sahipleri onları herhangi bir nedenle kıpın kullanmazlar.

### **a) Çalışpan Motosikletler:**

Motosikletlerimizden kıpın daha fazla randıman almak için aşağıdaki konulara dikkat etmemiz gerekiyor:

- Akü
- Lastikler
- Zincir
- Su radyatörü
- Yağ

**Akü:** Akü bakımını çok kolay, tek yapmamız gereken aküyü sökmek ve eğer aküde su eksikse kapaklarını söküp, içine SAF SU koymak. Dikkat edin ki su akünün üstündeki ayar çizgisinden daha fazla olmasın. SAF SU'yu koyduktan sonra kapakları kapatıp, aküyü yerine takarken akü başlarının üzerine çok az gres yağ sürmek faydalıdır. Bu işlem akü başlarını sülfata olmaktan korur.

**Lastikler:** Lastikler her zaman önemlidir ama kıp kaygan olan yollarda lastiğin yeni olması motosikletin kaymasını engeller.

**Zincir:** Zincirli motosikletlerin dikkat edilmesi gereken nokta zincirin yağmurlu havalarda paslanacağıdır. Yaz aylarından daha büyük sıklıkla özel zincir spreyleyler ile yağlamamız gerekir.

**Su radyatörü:** Su soğutmalı motosikletlerin eğer radyatör içinde normal su varsa onu boşaltıp yerine ANTiFRiZ koymaları çok önem taşıyor. Normal su "0" derece altında donup hacim kazanıyor. Bu genleşme motorun patlamasına sebep olur.

**Yağ:** Motosikletlerde ve bütün araçlarda kpn (5 derecenin altnda) daha ince yağ kullanmanız gerekir. Kpn (normalde kullanılan 20x50'nin dpnda) 10 X 40 yağlar kullanlır. Ynce yağ daha çabuk snr ve motorun sabahları daha kolay alıpmasına sebep olur.

**Sabahlar:** Sabah alıptrrken 3 dakika rölantide alıpması gerekir; nk karteldeki yağn, yağ pompası araclyğy ile motosikletin aþađy ksmndan makinanın st ksmna kadar gelmesi, tm bölümleri yağlaması ve snması zaman alr. Bu bekleme yapılmazsa makinanın aþınmasına sebep olur.

**b) alıpmayan Motosikletler:** Kp mevsiminde veya herhangi bir nedenle motosikletinizi bir sre (3 aydan fazla) kullanmak istemiyorsanız aþađydaki notlara dikkat etmeniz gerekir. Bu nlemler motosikletinizin mrn daha uzatacak ve bir çok gereksiz masraflarn nn alacaktır:

Motosikletinizin

- Kuru ve nemden uzak bir yere konması,
- Aksnn (-) baþnn skl braklması (+) baþn skerseniz metale deđdiđinde park ykarr,
- Lastiklerinin yerden yüksekte durması,
- Lastiđinin havasnn %20 indirilmesi,
- Yakıt deposunun bobaltlması, içine 10 numaralı yağ konması ve benzinmusluğunun "OFF" þeklinde kapatlması (deponun iten rmesine engel olmak için),
- Devir ve kilometre telinin alyp yađlanması,
- Motosikletinize kapalı yer bulmanız mümkün değilse, üzerinin "cover" veya epitli örtüler ile her taraftan bağlanması,
- Eğer su soğutmalı ise antifiriz koymanın unutulmamas (antifiriz hem makinanın buzdan patlamasn, hem de radyatörün iten rmesini engellemesi asndan etkili), gerekmektedir.

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

[https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=view\\_article&artid=12](https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=12)