Yazar: Faramarz AZAR

Kýþ mevsimi ve bizim motosikletler

Kýþýn motosikletler ikiye ayrýlýr, birinci kýsým çalýþanlar; ikinci kýsým ise çalýþmayanlar. Her ikisinin de çeþitli kýþ bakýmlarýna ihtiyaçlarý var!

a) Çalýþan motosikletler, yani sahipleri onlarý kýþ/yaz unutmayýp, sürekli kullanýrlar.
b) Çalýþmayanlar, yani sahipleri onlarý herhangi bir nedenle kýþýn kullanmazlar.

a) Çalýþan Motosikletler:
Motosikletlerimizden kýþýn daha fazla randýman almak için aþaðýdaki konulara dikkat etmemiz gerekiyor:

- Akü
- Lastikler
- Zincir
- Su radyatörü
- Yað

Akü: Akü bakýmý çok kolay, tek yapmamýz gereken aküyu sökmek ve eðer aküde su eksikse kapaklarýný söküp, içine SAF SU koymak. Dikkat edin ki su akünun üstündeki ayar cizgisinden daha fazla olmasýn. SAF SU'yu koyduktan sonra kapaklarý kapatýp, aküyü yerine takarken akü baþlarýnýn üzerine çok az gres yaðý sürmek faydalýdýr. Bu iþlem akü baþlarýný sülfata olmaktan korur.

Lastikler: Lastikler her zaman önemlidir ama kýþ kaygan olan yollarda lastiðin yeni olmasý motosikletin kaymasýný engeller.

Zincir: Zincirli motosikletlerin dikkat etmesi gereken nokta zincirin yaðmurlu havalarda paslanacaðýdýr. Yaz aylarýndan daha büyük sýklýkla özel zincir spreyler ile yaðlamamýz gerekir.

Su radyatörü: Su soðutmalý motosikletlerin eðer radyatör içinde normal su varsa onu boþaltýp yerine ANTiFRiZ koymalarý çok önem taþýr. Normal su "0" derece altýnda donup hacim kazanýr. Bu genleþme motorun patlamasýna sebep olur.

 Tüm Haklari Saklidir. © 2009 Endurocu.Com

Yað: Motosikletlerde ve bütün araçlarda kýþýn (5 derecenin altýnda) daha ince yað kullanmanýz gerekir. Kýþýn (normalde kullanýlan 20x50'nin dýþýnda) 10 X 40 yaðlar kullanýlýr. Ýnce yað daha çabuk ýsýnýr ve motorun sabahlarý daha kolay çalýþmasýna sebep olur.

Sabahlar: Sabah çalýþtýrýrken 3 dakika rölantide çalýþmasý gerekir; çünkü karteldeki yaðýn, yað pompasý aracýlýðý ile motosikletin aþaðý kýsmýndan makinanýn üst kýsmýna kadar gelmesi, tüm bölümleri yaðlamasý ve ýsýnmasý zaman alýr. Bu bekleme yapýlmazsa makinanýn aþýnmasýna sebeb olur.

b) Çalýþmayan Motosikletler: Kýþ mevsiminde veya herhangi bir nedenle motosikletinizi bir süre (3 aydan fazla) kullanmak istemiyorsanýz aþaðýdaki notlara dikkat etmeniz gerekir. Bu önlemler motosikletinizin ömrünü daha uzatacak ve bir çok gereksiz masraflarýn önünü alacaktýr:

Motosikletinizin

- Kuru ve nemden uzak bir yere konmasý,

- Aküsünün (-) baþýnýn sökülü býrakýlmasý (+) baþýný sökerseniz metale deðdiðinde þark çýkarýr,

- Lastiklerinin yerden yüksekte durmasý,

- Lastiðinin havasýnýn %20 indirilmesi,

- Yakýt deposunun boþaltýlmasý, içine 10 numaralý yað konmasý ve benzinmusluðunun "OFF" þeklinde kapatýlmasý (deponun içten çürümesine engel olmak için),

- Devir ve kilometre telinin açýlýp yaðlanmasý,

- Motosikletinize kapalý yer bulmanýz mümkün deðilse, üzerinin "cover" veya çeþitli örtüler ile her taraftan baðlanmasý,

- Eðer su soðutmalý ise antifiriz koymanýn unutulmamasý (antifiriz hem makinanýn buzdan patlamasýný, hem de radyatörün içten çürümesini engellemesi açýsýndan etkili), gerekmektedir.

Bu köþe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

https://www.endurocu.com

Bu köþe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=12