

Yazar: Bebnem AYDYNÇ

Bayanlar motordan korkmayn..!

Bayanlar Motordan Korkmayn..! Motosiklet ile içli dýplý olduðumdan beri motosikletten korkan, kullanmaktan çok, artçý olmayý tercih eden çok bayan gördüm. Peki bu motor sevdalýsý bayanlarýmýz motosiklet sürücüsü olmayý neden tercih etmiyorlar? Ya da nelerden korkuyorlar? Tabii ki de bunun bir deðil, birçok sebebi var. Bu korkularý yüzünden de motosiklet almaktan ve kullanýcý olmaktan vazgeçiyorlar. Gelin, bayanlarýn bu bazý korkularýndan birkaçýný KORKU-ÇÖZÜM þeklinde irdeleyelim. Belki bu anlatacaklarým siz korkularla yapayan motor sevdalýsý bayanlarýn fikrini deðiþtirecektir;

KORKU 1 : Trafik Tacizcileri Korkusu

ÇÖZÜM 1 : Araba kullanan bayanlarýmýz, trafikte kendilerine nasýl davranýldýðýný bildikleri için, motorda da ayný davranýplarýn kendilerine yapýlabileceklerinden emin olduklarýndan dolayı motor kullanmayý tercih etmiyorlar. Hele bu 4 teker yerine, 2 tekerse tercih sebepleri daha da cesaretlerini yitirmelerine sebep oluyor.

Bayanlarýmýz,buna birçok çözüm getirebilmeniz mümkün. Öncelikle trafikte motor kullanýrken gözünüzü kimsenin korkutmasýna izin vermeyin. Size parazit olanlarý dikkate almayýp, kendi yolunuzda devam edin, korkmayn, araçlardan kaçmayn. Aman beni düþürür, bana bulapýr, sapýk çýkar, takip eder, sýkýþtırýr diye düþünmeyin. Bunlarý düþünerek, tedirgin bir þekilde trafikte motor kullanýrsanız zaten kafadan trafiðe çýkar çýkmaz düþeceðinizi bilin. Korkmayn, dikkatinizi de kaybetmeyin, kendi yolunuzda daima gideceðiniz yola bakýp, daima ileri yolunuza devam edin. Ha baktýnýz çok sýkýntýya düþtünüz, taciz edildiðinizi düþündüðünüz durumlarý yaparsanız da alýn araç sürücüsünün plakasýný, gidin en yakýn yerdeki trafik memurlarýna þikayet edin. Tabii buna başka bir çözüm getirmek de mümkün. Ben bunu Moto Kamufülaj Pozisyonu diye adlandýrýyorum. Ýllaki taciz görmeyeyim, bayan olduðum anlaþýlmasýn diye kendinizi yırtýyorsanız, örneðin gidin kendinize kalçalarýnýzý kapatacak belden apaðýya uzun enduro tipi mont satýn alýn. Ama bunu unutmayn ki güvenli sürüþe önem veren ve bunun bilincinde olan tüm bayanlar zaten motora full koruma binileceðini bilir. Siz isterseniz de istemeseniz de bu trafik tacizcileri robocop ya da uzaylý gibi giyinmiþ olacaðýnýzdan sizin bayan olduðunuzu bile anlayamayacaklardýr.

Unutmayýn, her daim kask, mont, motor pantolonu yani full korumanýz sizi tacizcilerden ve kazadan koruyacaktır! Ama tabii saçý, makyajý bozulmasýn; rüzgardan donsa bile korumasýz, kalçalarý, dekoltesi, topuklu ayakkabýsý ve havasý motorda gözüksün diye düpünerek hala daha motor kullanan ya da artçýlýk yapan bayanlarý bu kategoriye koymuyorum, hatta onlarý kýnýyorum.! Siz bilinçli bayanlarýmýz, gelin siz hýrsly, cesaretli, akýllý ve eđitimli olun..!

KORKU 2 : Tek baýýma motora bindiđimde ya bir pey olursa, ya motor bozulur da yolda kalýrsam?

ÇÖZÜM 2 : Kendinizden emin olana kadar mümkün olduđunca motora yalnýz binmeyin. Baþlangýç olarak, sizin gibi motor kullanan bayan ya da erkek arkadaþ, eb, dost, ahbablarýnýzdan rica edin. Sizinle beraber gideceđiniz yere kadar o da gelsin, ya da rica edin, ara ara zamanýnýz oldukça, siz bu korkunuzu yenene ve pipene kadar, trafiđin az olduđu bölgelerde sizinle beraber gezsın, bol bol pratik yapýn. Ayrýca motor gruplarýna da katýlabilir, gruptaki motorsever dostlarýnýzla da yapacađýnýz gezilerle yalnýzlyđýnýzý paylaþýp , bu korkunuzu üstünüzden atýp, sürüpünüzü pekiptirebilir ve onlardan çok pey öđrenebilirsiniz. Bu arada tabii en baþ çözüm, artýk bir motosiklet sahibi olarak bilmelisiniz ki motora tek baýýnýza ya da baþkalarýyla beraber binseniz bile muhakkak yapmanýz gereken motorunuzun servisi ve bakýmý olmalı. Motorunuzda sorun olup olmadýđýna muhakkak emin olun. Eđer eminseniz ve gerektiđi zamanda motorunuzun servis ve bakýmýný da yaptýrmýþsanýz artýk yola çýkmanýn zamaný gelmiþ demektir. Yola çýkmadan önce de en azýndan apađýda bahsetmiþ olduđum min. 5 basit ama önemli kontrollerinizi yapýn ve gerekli ekipmanlarýnýz olmadan yola çýkmayýn.

- 1- Farlarýnýz çalıþýyor mu?
- 2- Sinyalleriniz çalıþýyor mu?
- 3- Benzininiz var mı?
- 4- Lastiklerinizin havasý iyi mi?
- 5- Motorunuzu satýn aldýđýnýzda, motorunuz ile birlikte verilen takým çantasýný yanýnýza aldýnýz mı? (Ýpi iyice öđrendikten ve piptikten sonra da ; motorunuzun bazý çok gerekli yedek parçalarýný da yanýnýzda taþýmaya baþladýđýnýzý göreceksiniz. Debriyaj kolu, tel, buji vb. gibi.)

Hadi bakalým, her peyiniz tamam, artýk yola çýkmaya, o zevki yapamaya hazýrsýnýz. Tekrar söylüyorum ; çok elzem bir durum olmadýđý sürece, motorunuzun rutin bakýmlarýný da yaptýrdýktan sonra ve zaten motorunuzu da iyi tanýyorsanýz, yolda kalmanýz için hiçbir sebep yok demektir. Bayanlar sizlere bu konuda tavsiyem; motorunuzu bakýma götürdüđünüzde anahtarý bakýmýný yapacak olan kipiye teslim edip, bakýmý bittikten sonra teslim alacađýnýz günü

beklemek için evinize dönmekten ziyade; en azýndan 1 saatinizi serviste geçirin derim. Motorunuzun ne tür iþlemlerden geçtiđini, ona neler yapıldýđýný bir oturup inceleyin, öğrenmeye çalıþýn. Motorumu servise götürdüđümde bir tulum da ben giyip, yaaa Allah diyip motorumun civatalarıný söküp, gerekli yerlerini sýkýyorum. Sürekli soruyorum, öğrenmeye çalıþýyorum. Tabi size adamýn dibinden ayrılmayýn, vıdý vıdý yapýn, adamý deli edene ve ona fenalýk getirene kadar sorular sorun demiyorum. Her iþin bir raconu ve dengesi var. Ýnceleyin, öğrenin ve gerçekten sorun. Sormuş olmak için deđil, öğrenmek için sorun. Size bu konuda asla profesyonel olun demiyorum ama en azýndan teknik bir iki þey öğrenmenizde fayda vardýr. En azýndan az da olsa kullandýđýnýz aracýnýzý tanıyýn. Çok faydasý olacaktýr size, göreceksiniz. En azýndan yolda kaldýđýnýzda cep telefonunuza sarýlýp, ađlamaklý bir ses tonu ile arkadaþýnýzý yardıma çađýrýrken paniklemeyeceksiniz, ya da motorunuzdan düþmüþ bir vida gördüđünüzde bunu ne yapsam demeyeceksiniz. Çünkü takým çantanýz yanýnýzda ve o vidayı sýkmayý öğrendiniz.

KORKU 3 : Yaa ben çok tedirginim motor tepesinde. Elim ayađým birbirine dolanıyor. Vitesi küçültmeyi unutuyorum, hatta bazen üpeniyorum, yol takibim berbat, park ederken korkuyorum.

ÇÖZÜM 3 : Tek çözüm cesaret ve eđitim. Ýpe iyi bir eđitmen bulmakla baþlayýn. Önce teorik, sonra uygulamalı pratik ve en son da yol eđitimi alarak eđitimlerinizi tamamlayýn. Eđitmeninizi can kulađýyla dinleyin, ve öğrendiklerinizi dođru uygulayýn, bol bol sorun ve anlamadıđýnýzda aptal konumuna düþerim korkusunu düþünmeden , tekrar tekrar sormaktan çekinmeyin. Çünkü bilmemek ayýp deđil, öğrenmemek ayýptýr. Sonra sýkýntýsýný iþte böyle yukarıdaki korku gibi her daim çekersiniz. Tabi bu arada cesaretiniz tam yerinde deđil mi? Unutun bunu. Bu apka zaten tutulmuþsanýz, gözünüz hiç bir þeyi görmeyecektir ve bu cesaret de arkasýndan kolaylýkla gelecektir.

KORKU 4 : Ep, dost, aile, anne, baba, niþanlı baskýsý.

ÇÖZÜM 4: Ýþte karpýmýza en sýk çýkan sorun ve bundan nasýl kurtulabiliriz korkusu. Maalesef bu hiç de göründüđü gibi kolay olmayacak. Bu konuda iþiniz ip. Kolay mı kiþinin sevdiklerini ezip de þu motor sevdasý ile kaçýp gitmek? Deđil tabi. Baský yapan tüm çevrenizi terk edin, deđil tabi çözüm. Unutmayýn hayatta bazý þeyleri elde etmek kolay deđildir. Ýlla istiyorum diyorsanız bu baskýlara dayanacaksýnýz ve bunun üstesinden gelmek için yapacak çok þey var. iþte bunlardan birkaçý;

Motor apkýnýzý baskýcý çevrenize anlatmaya pat diye: bana neee , istiyorum, ben motor alýcam, motora binicem diye kendinizi yýrtarak baþlamayýn. Hiç birþey elde edemezsiniz. Yavaþ yavaþ empoze

etmeye çalışýn. Onlara motosikleti, bu hobiyi, felsefesini kým kým , zaman zaman anlatarak sevdirmeye çalışýn. Mesela alýn size baský yapan kiþiyi, içinde motosiklet olan bir filme götürün. Yolda onunla beraberken bir motor gördüðünüzde ; “Ya baksana þunun güzelliðine” gibi kelimelerle ona bu sevdanın sizin içinizde de var olduðunu anlatýn. Neden motosiklet olduðunu, güvenli ve bilinçli kullanýldýðý sürece bir þey olmayacaðýný anlatýn. Motosiklet grubu edinin. Bunu her daim söylüyorum çünkü her açıdan çok þey öğrenip, kazanacaksýnýz. Edindiðiniz grubun etkinliklerine onu da götürün. Tabi size baský yapan kiþi anneniz ise, onu götürmeniz imkansýz olacak bunu biliyorum. Ama anneleri en derinden vurmanın tek yolu, ona apýk olduðunuzu ve onsuz bir gün geçiremeyeceðinizi anlatmak ve onun size bu konuda güvenmesini saðlamányzdýr. Ona bunu kabul ettirin. Anneyi ikna edince gerisi kolay. Motosikletleri onlara doðru þekilde tanýtýn ve yanlýp þekilde çevreye motosikleti tanýtanları da kýnadýðýnýzý belirtin. Motosiklet diyince akla artýk ; pizzacı çocuklar, kuryeciler, deri takým giyen iri yarý serseri adamlar gelmediðini anlatýn onlara. Bir bayan olarak, nasýl araç sürüyorsanız, 2 teker üzerinde de kendinizi gösterebileceðinizi kanýtlayýn. Motor kullanmanın artýk eskiden algýlandýðý gibi asi bir davranýp, serserilik olmadýðýný anlatýn. Artýk günümüzde sýkýpmýp trafik sorununu gündeme getirin, iþe en azýndan gidebilmek için küçük bir motorla baþlayacaðýnýzla onu ikna edin. Ulaþým ihtiyaçýnýzý bu tür bir hobiyle birleþtirmek istediðinizi söyleyin. Bu iþte ciddi, disiplinli ve bilinçli olabileceðinizi anlatýn. Sevginizden bahsedin, estetik açýsýný anlatýn. Artýk motor dünyasýnýn erkek egemenliðinden çýktýðýný ve bir sürü bayan kullanýcý olduðundan bahsedin ve yolda bir bayan kullanýcý gördüðünüz an ona da gösterin. Neden ben de kullanmayayým diyin. Tabi öncelikle bunları baskýcý çevrenize anlatmadan önce iyice araþtırýn. Nasýl bir motor ve editim almanız gerektiðini öğrenin ki iyi anlatabilesiniz. Onların karpýsýna iyi donanımlarla çýkýn. Motorun farklı bir dünya olduðunu ve bu dünyada sizin de var olmak istediðinizi anlatýn.

KORKU 5 : Fizik ve güç gerektirmiyor mu? Düþtüðümde motoru nasýl kaldýracaým?

ÇÖZÜM 5 : Ýþe 1 beden büyük pantolon giymekle baþlamayýn. Ýlk motorunuz kesinlikle yüksek hacimde bir motor olmasýn. Düþük hacim hem sizin kolay piþmenizde yardımcı olacakýr hem de motora hakimiyetinizi kolaylaþtıracaktýr. Daha sonra baktýnýz ki, tamam ben bu iþi çözdüm dediniz, o zaman eski motorunuzu hacmi biraz daha yüksek bir motorla deðiþtiririsiniz. Unutmayýn ki 300 kg.luk bir motorun altýnda kimse kalmak istemez. Aslýnda her aýýrlýktaki motoru düþtüðü zaman yerden kaldýrmanın da bir tekniði vardýr. Eðitmeninizden bu tekniði size öğretmesini muhakkak isteyin. Çünkü motorlar o kadar dengeli aletlerdir ki, onun noktalarýný öğrenip, pratikte de uyguladýðýnýz ve öğrendiðiniz sürece bu korku da kafanızdan uçup

gidecektir ve motorunuzu artýk siz de düptüðünde yerden kaldýrabileceksinizdir. Ayrýca þunu asla unutmayýn ki, bir motorcu yolda baþka bir motorcuyu zor durumda görürse, ne olursa olsun hemen durur, ilgilenir ve yardıma koþar.

KORKU 6 : Býrak bu iþi, bu iþ erkek iþi………

ÇÖZÜM 6 : Bu laflarý duymamazlýktan gelin, hatta hiç de þapýrmayýn. Bir erkek nasýl motor kullanabiliyorsa, elbette bir kadýn da bunu çok rahat, güvenilir ve bilinçle kullanabilecektir. Kimsenin sizin þevkinizi kýrmasýna ve bunu yýkmasýna izin vermeyin. Toplumumuz artýk yavaþ yavaþ bu tür þeylere alýþmaya baþladý. Alýþmamayıp olanlar da bunu zamanla kabul edecekler. Etmek zorundalar çünkü biz bayanlar da bu aþka feci tutulmuþuz. Unutmayýn ki motosiklet hobisi kiþiye arkadaþ, iyi dostluklar ve zaman kazandıran bir hobidir. Erkekler bayanlar için berbat araba kullanýyorlar diye düþünürler. Bu konuda haklý olabilirler, ben bile trafikte aynalarýna bakmayan, paldýr küldür araba kullanan bayanlarý boðazlamamak için kendimi zor tutuyorum. Ama bayan Rider’lar bambaþka. Çünkü motosiklet bambaþka. Motosiklet bir araba gibi kolay deðildir ve motosiklete duyduðumuz aþký arabasýna duyan çok az kiþi tanýyorum. Ýpte bu aþk ile kullanýlan motosiklet de gerçekten bayanlarımız tarafından iyi kullanýlabiliyor. Feminist deðilim ve olduðum da asla söylenemez ama görüyorum ki çevremde bir sürü bayan var bu korku ve aþkla yapayan, cesaret edemeyen ve öylece kala kalan, ne yapacaðýný bilemeyen.

Bende öyle bir delilik var ki, yýllarca ailemden kaçak kaçak her yaz bastým gittim Bodrum’a, ve hiçbir yazý kaçırmadan scooter kiraladým, deli gibi ordan oraya, dolaptým durdum. Düþmedim mi? Çok düþtüm. Bazen motoru ayaklýðýna alamadým, yanımdan geçen adamlardan rica ettim yardım ettiler. Umrumda deðil, ne çekinirim. Hatta o dönemlerde motor kullanan çok az kiþi vardý, bilinçsizdik, ne koruma, ne kask ne de baþka bir þey. Beni yýllarca Allah korumuþ bir de eskrimci olmanýn verdiði reflekslerim. O motosiklet grubu benim, bu motosiklet grubu benim. Girdim çýktým, etkinliklerine arabamla katýldým, içim içimi parçalýyor ama. Zaman geldi artçı olarak yalvar yakar katýldým gezilere. Ölucem motor kullanamazsam diye. Koca koca motorlarý olan arkadaşlarıma yalvardým versene bir tur diye. Dediler, de get , kullanamazsýn sen bunu. Bu camiada 10-15 yýl böyle bu deli yürek ve aþkla yabadyktan sonra, yap 36, yýl 2006, bir arkadaşým verdi altýma bir 250 cc motor, dedi al bunlar vitesler ; 1,2,3,4,5 . Beþ dakika sürmedi öğrenmem, bindim dolaptým arka sokaklarda, düþtüm düþücüm, umrumda deðil. Ertesi gün atladým gittim yaðmur çamurlarda offroad yapmaya. Millet dedi ; “Kýzým sen manyak mýsýn? 36 yapýnda kendini mi öldürcen? Daha dün öğrendin vitesli motor kullanmayı, bari asfaltta kullansana.? “ Yok dedim olmaz. Çok düþtüm o gün ama bana vız gelir. Sonra kendime motokross ve

enduro'nun K ve E leri ni bilmeden lisans çýkarttırdım. O hafta gittim İstanbul'a, Motosiklet Fuarı'na. Çaldım Çelik Motosiklet'in kapısını. Dedim ben deliyim, haftaya yapılacak olan Turgutreis Türkiye Enduro Şampiyonası'na katılacağım, dediler biz de delileri severiz, buyurun size 150 cc bir enduro (Şimdiki abkım , 36 numara ÇELİK'im benim) alın bununla girin yarışa. Ve gittim yarışlara.

Şöpe o günden sonra bu deli yürek durmaksızın çarpıaktadır. Mümkün oldukça deli gibi erkek arkadaşlarımla çýkarız dağ tepelere, vururuz kendimizi offroad'a. Bayanlar bunu neden mi anlattım? Korkularınızın atın mutfakındaki çöpe. Şöpe soyunmanın artık zamanı gelmiştir. Tıkayın kulaklarınızın, gözlerinizi kapatın, bırakın çevrenizi , onu bunu, atlayın motorlara. Özgürlüğe doğru yol almanın zamanı artık gelmiştir!

Bu korkular burada bitmez bayanlar. Ama ben diyorum ki, bırakın bu korkuları ve içinde bu sevdâ varken, gerisi hikaye, bop. Bırakın artçı olmayı, artık kurtulun bu selenin arkasından ve geçin öne. İçinizdeki bu kor alev yanıp dururken, arkada söndürmeye çalışmanın ne faydası var? Hemen atlayın motorlara, alın eğitimlerinizi, giyin full korumalarınızın ve ne duruyorsunuz? Haydi bayanlar yollara. Ben her daim yanınızda ve aranızdayım.

Sevgi ve saygılarımla,

Bu köpe yazısının geldiği yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köpe yazısı için adres:

http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=22