Yazar: Gökhan ÇERVATOÐLU

Lütfen!.. Avrupalý gibi tesadüfen ya da ecelimizle ölelim!

Emniyet þeridini nasýl bulmak istiyorsan öyle býrak!

Türkiye'de defansif sürüþ gerekliliði vardýr.
Emniyet þeridinde kýçýn kýçýn giderken ve bir yandan "Aman biri önüme lök diye dalmasýn!" diye diye stres içinde sürüþ yaparken þunu hatýrda tutun. Bu yaptýðýnýz...

...Hattý müdafaadýr.
Sathý müdafaa ise asla deðildir!

Vaktiyle Ýsviçre Sigorta'nýn Türkiye pazarýna girmeden önce Türkiye'deki sürücü davranýþlarýný gözlemledikten sonraki üst düzey bir þirket yetkilisinin bir söyleminden söz edeceðim:

BÝZ ÝSVÝÇRELÝLER TESADÜFEN ÖLÜYORUZ. SÝZ TÜRKLER TESADÜFEN YAÞIYORSUNUZ!

Emniyet þeridi ihlali için konan kameralarýn ya da Bilecik'te filanca virajýn ardýna saklanmýþ radarýn yerini ezbere bilmem. Ýstediðin yere istediðin zamanda varman tabii ki bunlar sayesinde mümkün. Ama bence oluþan dezavantajlar þunlar....

1.- Arýza þeritlerinde seyredenleri bekleyen en büyük risklerden biri... haþýrt diye saða direksiyon kýran diðer arýza þeridi ihlalcileridir. Sen ben kendimi kolluyorum diyorsun. Ama er geç bir gün bunu yaþayacaksýn. Kurþun adres sormaz!

2.-Türk sürücüsündeki YAKIN TAKÝP "rahatsýzlýðý" sayesinde malumunuz pek çok tokuþmalar olmakta, bunlardan kalan cam kýrýklarý. sivri vida v.b. parçalar. hep bu þeride savrulur. Bu da lastik için risk oluþturmasýndan öte, birikmiþ mýcýr ve tozlarýn da eklenmesiyle savrulma riskini artýrmakta...

3.- Ayrýca motosiklet kullanýcýlarýnýn yavaþ yavaþ geliþmekte olan sevimli imajýmýza bu yapýlan bence olumlu bir katký saðlamamakta.

Avukat bir dostum þunu söylemiþtir: Tuvaletlerde yazan klasik bir yazý vardýr " Nasýl bulmak istiyorsan öyle býrak" diye , bu söz çok basittir

 Tüm Haklari Saklidir. © 2009 Endurocu.Com

ama bir o kadar da anlamlýdýr. Emniyet þeridini de nasýl bulmak istiyorsak öyle býrakmak lazým.

Emniyet þeritleri acil durumlar için. Yasak olmasýnýn sebebi gerektiði halde araçlarýn trafik sýkýþýklýðý nedeniyle bu þeridi kolaylýkla boþaltamayacak olmasý.

Bir baþka boyut ta þu: Tabii ki hýz, akselerasyon özellikle SAVUNMA STRATEJÝSÝ baðlamýnda; mesala sollamalarda çok gerekli. Ancak altýmda çok güçlü bir makina da olsa þu bir gerçek: Yasal hýz limitleri bence insanlarýn ayný zamanda sürüþten keyif almalarý için belirlenmiþtir. Çünkü hýz arttýkça hem yolculuk insaný enerjisini kaza yapmamaya endeksli, gergin sürüþ yüzünden alýyor. 180 derecelik "Temaþa" açýsý da hýz arttýkça KAPANIP 90 derecelere ve daha da altýna iniyor. Bir kaza durumunda olan yalnýz sana deðildir. Ailen de üzülecek. Sevenlerin, bizler üzüleceðiz. Hiç bunu düþündün mü deðerli kardeþim?

Bence bu doðayý, çevreyi temaþa etme keyfinden kendimizi mahrum etmemeli, enerjimizi varacaðýmýz sevenlerimizle kucaklaþma noktasýna saklamalýyýz.

Saðlýcakla kalýnýz!.. Ecelinizle ölünüz!..
Samimi selamlarýmla...

Bu köþe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

http://www.endurocu.com

Bu köþe yazýsý için adres:

http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=19