

Yamaha XT600 E

2001 Model



Burada yazılan tüm yorumlar yazarlarına aittir.
İçeriklerinden biz sorumlu tutulamayız.

www.endurocu.com

Arkadaşlar 2001 Ağustos ayında aldığım **Yamaha XT600 E** enduro motosikletimi halen zevkle kullanıyorum. Bu makineyi almadan önce bir çok araştırma yapmıştım ve sağlam, dayanıklı + sorunsuz olduğunu bir çok dergide ve sitede okumuştum. İstedim ki bunları sizlerle de paylaşayım ve "Motosiklet İnceleme" bölümünde benimde katkım olsun. 164 Kg net ağırlığa sahip XT600 E hem asfaltda hemde off-road koşullarında keyifle kullanabileceğiniz bir motordur. Yüksek salınım mesafesi ile arazide sizi fazlasıyla tatmin edeceği gibi, yumuşak süspansiyonu ile günlük kullanımlarda rahat bir sürüşe sahiptir. Sağlam bir geçmişe sahip XT600 uzun süre hiçbir değişiklik yapılmadan aynı kasa ile üretilmesi müşteri memnuniyetinin yegane göstergesi sanırım...

Yağ püskürtmeli, hava soğutmalı, tek silindire sahip 4 zamanlı Yamaha motoru 40 Hp 6250 d/d beygir gücünde ve 48 Nm 5250 d/d tork üretebiliyor. Hedefleri oldukça açık 595 cc motor yüksek sıkıştırma oranına sahip silindir ile dört adet büyük boyutlu süpap, bir "Mikuni" karbüratör ile en doğru karışımı veriyor.

Katalog verilerinde azami hızı 146 Km/s gözüksede ben 160 Km/s hıza çıkabildim. Bu motorun tek sevmediğim yanı ise yüksek süratlerde ve özellikle 120 Km/s geçince gidonun kontrolden çıkması ve vibrasyona girmesi. Fakat iki kişilik turlarda veya motor yüklüyken böyle bir sorun yok. Yüksekliği 855 mm olan sele pek konforlu olmasa da iki kişilik kısa turlara cevap verebilir. Ayrıca aksesuar fakiri olan XT'nin bir çok aparatını kendim yaptırdım. Sevgiler ;))

TEKNİK ÖZELLİKLER :

Beygir Gücü ve Devir	: 40 Hp 6250 d/d
Tork	: 48 Nm 5250 d/d
Motor Tipi	: Yağ püskürkmeli, benzinli & Hava Soğutmalı
Çap & Stroke	: 95 & 84 mm
Silindir Hacmi	: 595 cc
Süpap	: Sohc, 4 Süpaplı
Vites Kutusu	: 5 Vitesli, Zincirli
Şase	: Çelik borulu
Ön Lastik	: 90/90 S 21
Arka Lastik	: 120/90 S 17
Ön Fren	: Tek diskli, Çapı 282 mm
Arka Fren	: Tek diskli, Çapı 220 mm
Dingil Aralığı	: 1440 mm
Net Ağırlığı	: 164 kg
Sele Yüksekliği	: 855 mm
Yakıt Kapasitesi	: 15 lt
Azami Hız	: 146 km/s

Eklenme	: 12 Nisan 2005
Yazan	: Gökşin Y.KIVANÇ
Puan	: ★★★★★
İlgili Bağlantı	: Beldeyama
Dil	: Turkish